

ALLEGATO: Elenco documenti punti di controllo checklist DNSH

Elenco documenti punti di controllo checklist DNSH Sviluppo trasporto rapido di massa

(M2C2-4.2)

“Sviluppo trasporto rapido di massa”

Il presente documento ha l'obiettivo di coadiuvare il Soggetto Attuatore nelle fasi di predisposizione della documentazione DNSH e nella trasmissione dei documenti eventualmente richiesti da parte dell'UdM PNRR del MIT in caso di follow up

REGIME 1

Checklist identificate nella mappatura e compilate dal Soggetto attuatore:

CL	Denominazione checklist
n. 1	Costruzione di edifici
n. 2	Ristrutturazione di edifici
n. 5	Interventi edili e cantieristica generica
n. 9	Acquisto di veicoli
n. 22	Mezzi per il trasporto ferroviario
n. 23	Infrastrutture per il trasporto ferroviario

Elenco documenti punti di controllo checklist DNSH:

N.	Documentazione	Riferimento Punto di controllo CL DNSH
1	Relazione progettuale	
2	Cartografie	
3	Relazione Analisi DNSH	
4	Capitolato d'appalto / Disciplinare di Gara	
5	Attestazione esclusione dall'intervento delle caldaie a gas	1.0 2.0
6	Attestazione edificio non adibito all'estrazione, allo stoccaggio, al trasporto o alla produzione di combustibili fossili, alle attività nell'ambito del sistema di scambio di quote di emissione dell'UE (ETS), alle attività connesse alle discariche di rifiuti, agli inceneritori e agli impianti di trattamento meccanico biologico	1.1 2.0.1
7	Attestazione adozione necessarie soluzioni in grado di garantire il raggiungimento dei requisiti di efficienza energetica comprovati dalla Relazione Tecnica	1.2.
8	Documentazione a supporto del rispetto dei requisiti definiti dal Decreto interministeriale 26 giugno 2015 nel caso delle ristrutturazioni importanti (di primo o secondo livello) per gli interventi che prevedono degli elementi di efficientamento energetico	2.1
9	Stima della prestazione energetica (APE) rilasciata da soggetto abilitato sia ex ante (nel caso di riduzioni del fabbisogno di energia primaria di almeno il 30%) che come simulazione ex post	2.1.1 2.2.
10	Documentazione che provi la realizzazione di un intervento riconducibile a quelli definiti come ammissibili per il regime 1 (se applicabile alla misura individuale)	2.2.1

11	Attestazione componenti classificate nelle due classi di efficienza energetica più elevate, conformemente al regolamento (UE) 2017/1369 e agli atti delegati (se applicabile alla misura individuale)	2.2.2
12	Report di analisi dell'adattamento ai cambiamenti climatici in conformità alle linee guida dell'Appendice A del Regolamento Delegato 2021/2139 (riportate all'appendice 1 della Guida Operativa) oppure, Valutazione di vulnerabilità e del rischio per il clima in base agli Orientamenti tecnici per infrastrutture a prova di clima nel periodo 2021-2027 (COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE 2021/C 373/01), per gli interventi di grandi dimensioni (superiori a €10 milioni)	1.3. 1.3.1. 2.3. 2.3.1. 5.4 5.4.1 5.19 23.3. 23.3.1.
13	Attestazione rispetto dei Criteri Ambientali Minimi (CAM) per l'edilizia approvati con DM 23 giugno 2022 n. 256, GURI n. 183 del 6 agosto 2022	1.4, 1.5., 1.6, 1.7., 1.8., 1.9. 2.4., 2.5., 2.6., 2.7., 2.8., 2.9., 2.10.
14	Conformità impianti idrico-sanitari alle specifiche tecniche e agli standard riportati e schede di prodotto per gli impianti idrico sanitari	1.4. 1.17. 2.4. 2.13.
15	Piano di gestione rifiuti (con rispetto requisiti necessari specificati nella scheda tecnica)	1.5. 2.5.
16	Attestazione rispetto dei criteri di disassemblaggio e fine vita specificati nella scheda tecnica	1.6. 2.6.
17	Censimento Manufatti Contenenti Amianto (MCA)	2.7.
18	Schede tecniche dei materiali e sostanze impiegate	1.7. 1.19 2.15.
19	Piano ambientale di cantierizzazione (PAC)	1.8. 2.8.
20	Indicazione delle limitazioni delle caratteristiche di pericolo dei materiali che si prevede utilizzare (Art. 57, Regolamento CE 1907/2006, REACH)	2.9.
21	Attestazione dei consumi di legno con definizione delle previste condizioni di impiego (certificazione FSC/PEFC o altra certificazione equivalente di prodotto rilasciata sotto accreditamento per il legno vergine, certificazione di prodotto rilasciata sotto accreditamento della provenienza da recupero/riutilizzo)	1.9. 1.20 1.21 2.10. 2.16. 2.17.
22	Attestazione localizzazione dell'opera non sia all'interno delle aree di divieto indicate nella scheda tecnica 1	1.10.
23	Verifica preliminare, mediante censimento floro-faunistico, dell'assenza di habitat di specie (flora e fauna) in pericolo elencate nella lista rossa europea o nella lista rossa dell'IUCN	1.11. 5.14. 23.6.

24	Studio di VInCA per analisi incidenza diretta o indiretta sui siti della Rete Natura 2000 e adozione azioni mitigative previste	1.12. 1.22. 5.16. 5.29. 23.7.
25	Nulla osta degli Enti competenti per esempio Parchi nazionali, Parchi interregionali, Parchi regionali, aree marine protette etc. ...	1.13.
26	Attestazione di prestazione energetica (APE) rilasciata da soggetto abilitato con la quale certificare la classificazione di edificio ad energia quasi zero	1.14. 5.14.
27	Attestazione di prestazione energetica (APE) rilasciata da soggetto abilitato o sistemi di rendicontazione da remoto oppure Conformità delle componenti ai requisiti minimi fissati per i singoli componenti e sistemi nel Decreto interministeriale 26 giugno 2015 (nel caso di misure individuali)	2.11. 2.11.1.
28	Asseverazione di soggetto abilitato attestante che l'indice di prestazione energetica globale non rinnovabile (EPgl,tot) dell'edificio è almeno del 20 % inferiore alla soglia fissata per i requisiti degli edifici a energia quasi zero (NZEB, Nearly Zero-Energy Building)	1.15.
29	Attestazione adozione soluzioni di adattabilità definite a seguito della analisi dell'adattabilità o della valutazione di vulnerabilità e del rischio per il clima realizzata	1.16. 2.12
30	Schede di prodotto per gli impianti idrico sanitari che indichino il rispetto delle specifiche tecniche e degli standard riportati	2.13
31	Relazione finale con l'indicazione dei rifiuti prodotti, da cui emerga la destinazione ad una operazione "R" del 70% in peso dei rifiuti da demolizione e costruzione non pericolosi (escluso il materiale allo stato naturale definito alla voce 17 05 04 dell'elenco europeo dei rifiuti istituito dalla decisione 2000/532/CE)	1.18. 2.14 5.24.
32	Adozione delle azioni mitigative previste dalla VInCA	1.22.
33	Attestazione della fonte di energia utilizzata in cantiere prodotta al 100% da fonti rinnovabili	5.1 5.17
34	Scheda tecnica dei mezzi utilizzati e delle caratteristiche di efficienza	5.2 5.18
35	Studio Geologico e idrogeologico relativo alla pericolosità dell'area di cantiere per la verifica di condizioni di rischio idrogeologico	5.3 5.20
36	Studio valutazione del grado di rischio idraulico associato alle aree di cantiere	5.5
37	Piano di gestione delle Acque meteoriche e di Dilavamento (AMD)	5.6 5.21
38	Autorizzazioni apertura scarichi di acque reflue	5.7 5.22

39	Bilancio idrico attività di cantiere	5.8 5.23
40	Piano gestione rifiuti cantiere, formulari, quantità e tipologie rifiuti prodotti e smaltiti/riciclati	5.9
41	Piano del bilancio materie	5.10
42	Piano Ambientale di Cantierizzazione (PAC)	5.11
43	Schede dei materiali utilizzati	5.26
44	Piano di gestione terre e rocce da scavo di cui al D.P.R. n.120/2017	5.25
45	Caratterizzazione del sito conforme alle modalità definite dal D. lgs 152/06 Testo unico ambientale, Titolo V Parte Quarta	5.12 5.27
46	Autorizzazione Deroga al rumore	5.28
47	Attestazione del tagging climatico per la misura in oggetto (0% o superiore) e/o Documentazione di omologazione o i rapporti di prova rilasciati dal servizio tecnico incaricato dell'omologazione o copia elettronica del Certificato di Conformità del veicolo, contenenti le informazioni attestanti la conformità ai requisiti ambientali previsti per la tipologia di veicolo oggetto del finanziamento, ai fini del rispetto del Regime 1 ¹	9.1
48	Attestazione inserimento in una lista di esclusione per la misura in oggetto (COM(2021) 344 final)	9.2
49	Attestazione categoria di appartenenza dei veicoli M1-3 o N1-3 o L o T e dei relativi vincoli applicabili (scheda tecnica 9 della Guida Operativa per il rispetto del principio DNSH)	9.3
50	Documentazione di omologazione o i rapporti di prova rilasciati dal servizio tecnico incaricato dell'omologazione o copia elettronica del Certificato di Conformità del veicolo, contenenti le informazioni attestanti la conformità ai requisiti ambientali previsti per la tipologia di veicolo oggetto del finanziamento, ai fini del rispetto del Regime 1	9.4
51	Documentazione di omologazione o copia elettronica del Certificato di Conformità del veicolo, o la carta di circolazione da cui si evinca che il veicolo è a trazione esclusivamente elettrica (o se alimentato a idrogeno)	9.5
52	Dichiarazione del costruttore per i veicoli pesanti alimentati a biogas/biometano (GNL/GNC) attestante che la compatibilità della tipologia di combustibile di alimentazione del veicolo e della tipologia di biolubrificante utilizzabile, inclusa la conformità linea con criteri di sostenibilità e di riduzione delle emissioni di gas a effetto serra di cui all'articolo 29, paragrafi da 2 a 7 e paragrafo 10 della Direttiva (UE) 2018/2001 (REDII)	9.6

¹ nel caso di attività associate al campo d'intervento 074 Materiale rotabile di trasporto urbano pulito, secondo l'Allegato VI del Regolamento (UE) 2021/241, gli autobus e i filobus finanziati dovranno avere delle emissioni dirette di CO₂ allo scarico pari a zero.

53	Contratto stipulato con il sistema collettivo o individuale di raccolta e recupero delle batterie di trazione anche se non specificata l'effettiva modalità di recupero o riutilizzo degli accumulatori	9.7
54	“Piano di manutenzione programmata” della batteria se fornita separatamente in leasing operativo dal fornitore	9.8
55	Certificato di omologazione attestante per i veicoli delle categorie M1, N1 che siano (a) riutilizzabili o riciclabili per almeno l'85 % del peso; e (b) riutilizzabili o recuperabili per almeno il 95 % del peso, oppure per i veicoli N2, N3 presenza di un Piano che dimostri che i veicoli sono (a) riutilizzabili o riciclabili per almeno l'85 % del peso; e (b) riutilizzabili o recuperabili per almeno il 95 % del peso oppure per i veicoli M2 e M3 Documentazione che potrà essere prodotta dai concorrenti su base volontaria ma non rappresenterà un criterio minimo da rispettare (in quanto tali categorie di veicoli non sono previste)	9.9
56	Attestazione del tagging climatico specifico della misura per l'ammissibilità del bimodale ²	22.1
57	Attestazione di uno dei criteri di vaglio tecnico seguenti: (a) i treni, le vetture viaggiatori e i carri ferroviari presentano emissioni dirette (dallo scarico) di CO2 pari a zero; (b) i treni, le vetture viaggiatori e i carri ferroviari presentano emissioni dirette (dallo scarico) di CO2 pari a zero quando operano su binari dotati delle infrastrutture necessarie e che utilizzano un motore convenzionale quando tali infrastrutture non sono disponibili (bimodale)	22.2
58	Certificazione dell'alimentazione a idrogeno o elettricità; oppure Certificazione del rispetto dei criteri definiti per le emissioni di CO2 e/o efficienza energetica oppure Certificato di omologazione UE per il motore.	22.3
59	Dichiarazione relativa alla certificazione del rispetto dei criteri definiti per le emissioni di CO2 e/o efficienza energetica	22.4
60	Piano di gestione dei rifiuti che preveda sia la fase di utilizzo che il fine vita dei treni, dei carri ferroviari e delle vetture viaggiatori	22.5
61	Scheda tecnica dei materiali costituenti il mezzo acquistato	22.6
62	Dichiarazione di conformità ai limiti di emissione di cui all'allegato II del regolamento (UE) 2016/1628	22.7
63	Dichiarazione di conformità ai limiti di emissione acustica di cui al del Regolamento (UE) 1304/2014	22.8

² Il tagging climatico è stabilito per ogni misura a monte, a partire dai campi di intervento delineati nell'Allegato VI del Regolamento RRF REGOLAMENTO (UE) 2021/241. In particolare, per i mezzi ferroviari, sono previsti i seguenti campi di intervento: 072bis (Infrastrutture ferroviarie mobili a zero emissioni/elettriche), in cui è ammesso l'utilizzo di treni bimodali, e 073 (Infrastrutture di trasporto urbano pulito), in cui l'utilizzo di treni bimodali non è ammesso.

64	Dichiarazione di conformità al Regolamento (UE) 1303/2014 riguardo alle specifiche tecniche di realizzazione	22.9
65	Documentazione infrastruttura elettrificata sottoinsiemi associati per una delle seguenti tipologie: 1.1.) un'infrastruttura elettrificata a terra e sottosistemi associati: infrastrutture, energia, controllo-comando e segnalamento di bordo e controllo-comando e segnalamento a terra; 1.2.) un'infrastruttura a terra nuova o esistente e sottosistemi associati dove è prevista l'elettrificazione per quanto riguarda i binari di linea e, nella misura necessaria alla circolazione dei treni elettrici, dei binari di manovra, o dove l'infrastruttura sarà idonea a essere utilizzata da treni che presentano emissioni di CO₂ dallo scarico pari a zero entro 10 anni dall'inizio dell'attività: infrastrutture, energia, controllo-comando e segnalamento di bordo e controllo-comando e segnalamento a terra; 1.3.) fino al 2030, un'infrastruttura a terra esistente e sottosistemi associati che non fanno parte né della rete TEN-T e delle sue estensioni indicative a paesi terzi, né di una rete di linee ferroviarie principali definita a livello nazionale, sovranazionale o internazionale: infrastrutture, energia, controllo-comando e segnalamento di bordo e controllo-comando e segnalamento a terra. 2.) l'infrastruttura e gli impianti sono adibiti al trasbordo di merci tra le modalità: infrastrutture e sovrastrutture di terminali per il carico, lo scarico e il trasbordo di beni; 3.) l'infrastruttura e gli impianti sono adibiti al trasferimento di passeggeri da altre modalità a quella su ferrovia.	23.1
66	Piano strategico a 10 anni per compatibilità con treni a zero emissioni di CO ₂ .	23.2
67	Modello acustico previsionale.	23.4
68	Studio di VIA, con specifiche analisi per il rispetto dei criteri di gestione del rumore ambientale e per il rispetto dei criteri di tutela ambientale e della biodiversità e censimento floro-faunistico per verifica assenza di habitat di specie sensibili.	23.5 23.8
69	Attestazione attuazione piano strategico con un orizzonte a 10 anni che include i cambiamenti previsti per rendere la struttura idonea ad essere utilizzata da treni che presentano emissioni di CO ₂ dallo scarico pari a zero	23.9
70	Attestazione attuazione soluzioni di adattamento climatico eventualmente individuate	23.10
71	Attestazione aggiornamento periodico dell'analisi di rischi climatici fisici e sono implementate le di misure di mitigazione pertinenti	23.11
72	Attestazione esecuzione monitoraggio acustico prescritto	23.12
73	Attestazione monitorati parametri di qualità ambientale richiesti dai decreti autorizzativi applicabili	23.13
74	Attestazione adozione azioni mitigative previste dalla VIncA	23.14

75	Eventuali altre documentazioni dichiarate dal Soggetto attuatore	
----	--	--